

Hervé Piveteau, Project Manager

# Our boats are among the safest on the market

**R**ecent winner of the Transat 6.50, Hervé Piveteau is Project Manager at the Jeanneau shipyard. "Our shipyard has always shown attention to quality in boat construction, but today, this attention is at a maximum.

"The difficulty in nautical construction is to arrive at a guaranteed weight resistance, with the best possible ratio of weight to sail area. All recent boats benefit from a consistency assured by CE standards, but Jeanneau goes a step further to optimize the quantity of fibreglass and the structural geometry for maximum solidity and minimum weight.

"Among the biggest risks of structural weakness are cases of running aground or the repeated shock of large waves on the hull in heavy weather, which are major considerations. In light of this, Jeanneau has chosen technical exactitude and efficiency, including relamination of the stringers to guarantee better adhesion of the stringers to the hull, and enlarging the backing plates on the keel to spread the impact of forces over a larger surface.

"Further, the injection deck, which is lighter and more rigid, requires less effort and improves the rigidity of the sail. The result is a more seaworthy boat capable of handling difficult sea conditions.

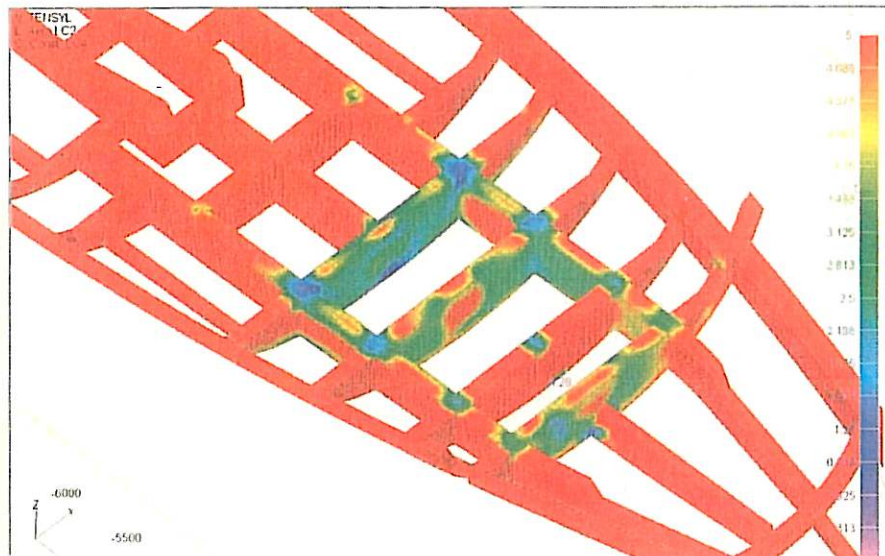
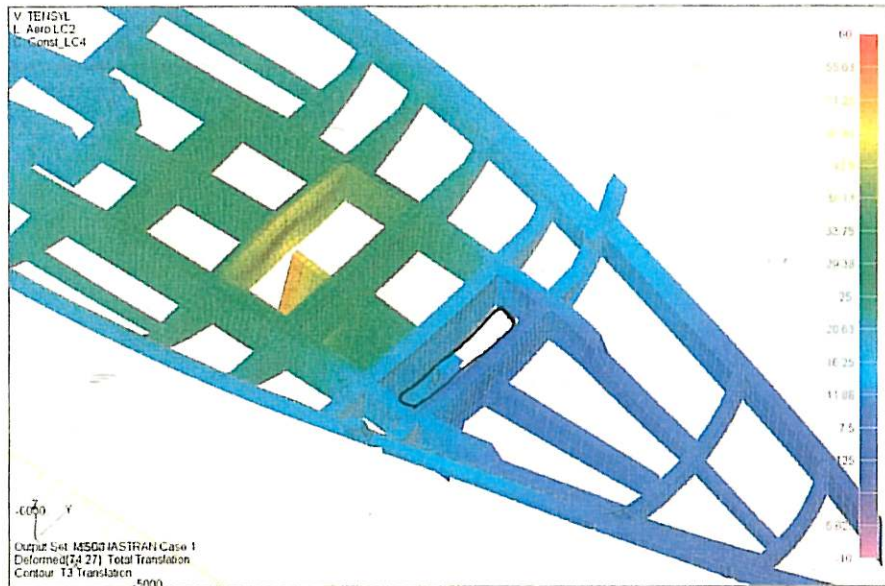
"If there is a concern about the robustness of a particular part or system, the Jeanneau design department uses

finite element analysis to create models of possible problems and to determine the structural resistance of the part or system in question.

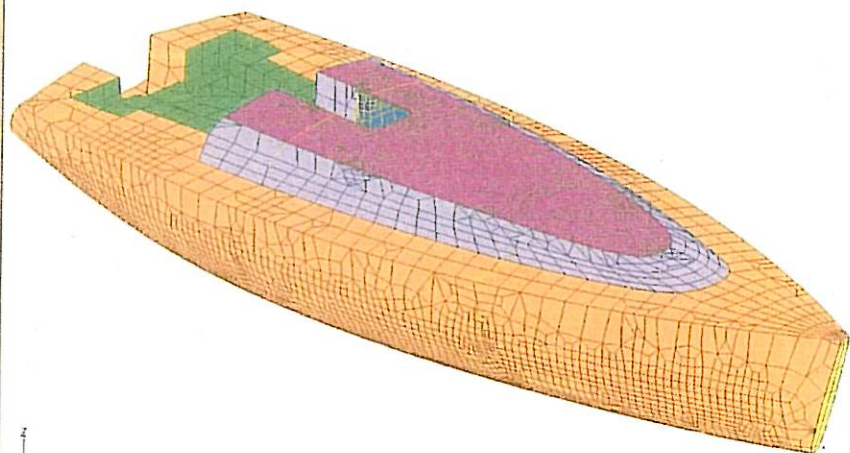
"Of all the critical systems on a boat, particularly those for which a breakage could lead to grave consequences, such as the standing rigging or the steering cables, Jeanneau has instituted a close and constant cooperation with suppliers that begins the moment a prototype

is validated. This way, the rigging is calculated within the margins of security and heavily tested. Another example: rod rigging in solid stainless steel, in which the age is not detectable, is not used.

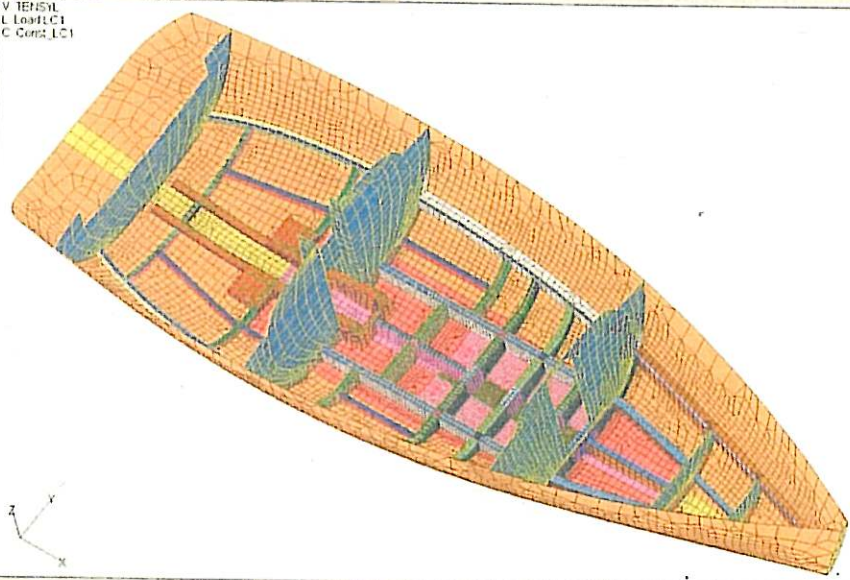
"By continually improving our industrial processes and quality controls (ISO 9001), Jeanneau takes pride in offering customers a final product that rates among the safest boats on the market today."



V TENSIL  
L Load LC1  
C Const LC1



V TENSIL  
L Load LC1  
C Const LC1



Hervé Piveteau,  
chef de projet Jeanneau  
Des bateaux parmi  
les plus sûrs du marché

Récent vainqueur de la Transat 6.50, Hervé Piveteau confirme : «Notre chantier a toujours porté attention à la qualité de construction des bateaux, mais aujourd'hui cette exigence est maximale.

La difficulté de la construction nautique est de parvenir à une résistance garantie, dans le meilleur rapport poids/voiture possible. Tous les bateaux récents bénéficient d'une homologation norme européenne CE, mais Jeanneau va plus loin et optimise la quantité de fibre et la géométrie structurelle pour un maximum de solidité dans un minimum de poids.

Parmi les plus grands risques de rupture structurelle, les cas du talonnage, ou bien des chocs répétés de vagues fortes

dans le gros temps, sont des contraintes majeures. Sur ce plan Jeanneau a fait le choix de la rigueur et de l'efficacité technique, avec la restratification du varangage pour garantir un meilleur collage des varangues à la coque, ou l'élargissement des contreplaques de lest pour répartir des forces sur une plus grande surface.

De même, le pont en injection, plus léger et plus rigide, suscite moins d'efforts et améliore la raideur à la toile. Il permet d'obtenir des bateaux plus marins dans les conditions de mer difficiles.

En cas de doute sur la robustesse d'une pièce ou d'un ensemble, le bureau d'étude fait réaliser des calculs par éléments finis pour modéliser les contraintes et la résistance structurelle de la zone concernée.

Pour tous les systèmes critiques, ceux dont une panne peut avoir des conséquences graves, comme le gréement dormant ou les drosses de barre, Jeanneau a instauré une coopération permanente et étroite avec ses fournisseurs jusqu'à la validation des prototypes. Ainsi, le gréement est calculé avec des marges de sécurité et largement échantillonné. Autre exemple, les haubans dits «Rod» en acier monofil, dont le vieillissement n'est pas détectable, ne sont pas utilisés.

En améliorant sans cesse ses process industriels et ses contrôles qualité (ISO 9001), Jeanneau s'enorgueillit d'offrir à ses clients des bateaux parmi les plus sûrs du marché.